

WIKIPEDIA

Квакс, пилот прорыва

Quax, der Bruchpilot — немецкий художественный фильм 1941 года. Комедия с Хайнцем Рюманном в главной роли снята по мотивам одноименного стихотворного повествования Германа Гроте .

Оглавление

Сюжет

появление

прием

фон

приспособление

Смотри тоже

литература

веб ссылки

перечисления

Сюжет

Южная Германия, 1928 год. Отто Грошенбюгель, известный как Квакс, скромный сотрудник туристического бюро, выигрывает соревнование по бесплатному обучению спортивного пилота в летной школе Бергрида . На самом деле он желал другого приза, но его устраивает то, что он за одну ночь прославился в своем родном городе Дюнкельштедте благодаря главному призу. Хотя он на самом деле испуганный кот , ему действительно нужно начать курс, чтобы не потерять лицо после всего хвастовства.

Поскольку недисциплинированные хвастуны, такие как Квакс, не нужны в летной школе, вскоре ему предложили бросить курс.

Кино

оригинальное название Квакс, пилот прорыва



страна производства Германия

исходный язык Немецкий

Год издания 1941 г.

длина 92 минуты

возрастной рейтинг ФСК 6

режиссура Стержень
Курт Хоффман

сценарий Роберт Стеммле

производство Хайнц Рюманн

Музыка Вернер Бохман

камера Хайнц фон Яворски

резать Вальтер Фредерсдорф
оккупация

- Хайнц Рюманн : Кронштейн Отто Грошена
- Карин Химбольдт — Марианна Бредов
- Лотар Фирманс : летный инструктор Хансен
- Гарри Лидтке : герр Бредов
- Эльга Бринк — миссис Бредоу

В Дюнкельштедте, где никто не знает причины его быстрого возвращения, Квак прославляется как герой-авиатор. Чтобы оправдать ожидания, а также из-за разочарования в том, что его девушка Адельхайд изменила ему во время его отсутствия, он возвращается в Бергрид, чтобы продолжить образование. Со временем он действительно становится там дисциплинированным летчиком и даже проявляет талант. В награду судьба приготовила ему новую девушку: милую Марианну, которая не раз выручала его из сложных ситуаций. В конце фильма, два года спустя, Квак учится в авиационной школе Бергрид в качестве дисциплинированного летного инструктора .заянт. Затем у него первый урок полетов с одним из его новых учеников, и теперь на самолете написано слово «Конец».

Бытие

Quax, der Bruchpilot берет свое начало в стихах капитана Люфтваффе Германа Гроте, которые с 1928 года публиковались несколько раз под тем же названием. Эти стихи высмеивают проблемы летчика-студента. Сам летчик-энтузиаст Рюманн решительно выступал за фильм.

Фильм снимался с 23 мая по сентябрь 1941 года на уфимской студии в берлинском Темпельхофе и в Баварии на аэродроме в Прин-ам-Химзее и на авиабазе Эрдинг , где была зафиксирована посадка на аэродром.

^[1] Другие источники говорят, что части фильма снимались на аэродроме Кемптен-Дурах и на вокзале Ой-Миттельберг . ^[2] Там же висят фотографии с производства фильма.

Когда профессиональный пилот, который был предоставлен для съемок, потерпел неудачу из-за перелома ноги, а замена не была доступна из-за войны, Рюманн сам управлял всеми сценами, включая пилотажные интерлюдии.

Камера Bell & Howell была установлена на крыле и перед кабиной Udet U 12 . В камере было всего 27 метров пленки, чего хватило как раз на минуту. Рюманну пришлось взлетать около 50 раз, чтобы записать сцены полета. ^[3]

Премьера состоялась 16 декабря 1941 года в Уфа-Паласте в Гамбурге.

- Хильде Сессак : Адельхайд
- Георг Фогельсанг: Старый Крехлерт
- Беппо Брем — слуга Алоис
- Франц Циммерманн : Гарри Питерс, пилот-курсант
- Лутц Гётц : мистер Буссе
- Эрих Кестин : механик
- Карл Этлингер : директор сберегательной кассы
- Вильгельм Бендоу : путешественник
- Герхард Дамманн : фотограф
- Гельмут Вайс : журналист
- Артур Шредер : летный врач
- Лео Пейкерт : мэр
- Вальтер Лик : учитель
- Манфред Хайдманн : Людвиг Моммзен
- Альфонс Тойбер : Манке, журналист *Travel & Hiking*
- Куниберт Гензихен : Вальтер Оттерманн, пилот-курсант
- Вернер Сток : студент-пилот
- Армин Мюнх : летный курсант
- Вилли Кайзер-Хейл : Honoratio из Дюнкельштедта
- Гертруда Волле : клиент в туристическом агентстве
- Ирэн Фишер — Хильде, пилот
- Карл Хайдманн : капитан полиции

Прием

Бурная авиационная комедия с хитом Вернера Бохмана и Эриха Кнауфа («*Heimat, dein Sterne*»), множеством комедий и многочисленными полетными сценами, которые не в последнюю очередь живут тем, что Хайнц Рюманн был еще и увлеченным спортивным пилотом в реальной жизни. жизни, имел большой успех. Агентство по инспекции фильмов Третьего рейха оценило его как «художественно ценное» и принесло в прокате 5 миллионов рейхсмарок . Адольф Гитлер также очень любил *Квакса, пилота-катастрофы* , и ему неоднократно показывали фильм в штаб-квартире фюрера.

Продолжение под названием *Quax in Fahrenheit* (прокатное название в Западной Германии: *Quax in Afrika*), также с Хайнцем Рюманном в главной роли, было снято в 1943-45 годах под руководством Гельмута Вайса .

Фон

Как и во всех национал-социалистических фильмах об авиаторах, здесь положительно подчеркиваются такие ценности, как дисциплина , товарищество и социальная адаптация . Особенностью этого фильма является главный герой, антигерой , который показывает, как даже очевидный неудачник может стать «германским героем» — если только он встретит компетентного лидера: инструктор не авторитарен («дисциплина и послушание»), а наоборот, через демонстративное доверие: он делает самого Квакса летным инструктором («я снова тебе доверяю — но теперь ты не должен меня больше разочаровывать!»).

Как средство национал-социалистической кинополитики , фильм также предназначался для рекламы люфтваффе германского вермахта , поскольку Третий рейх испытывал особенно большую потребность в молодых людях в этой области во время Второй мировой войны . ^[4]

Верховное командование союзных оккупационных держав запретило спектакль после окончания войны в 1945 году. После основания Федеративной Республики Германии *Квакса, пилота-катастрофы* , снова освободила ФСК . Сам Рюманн всегда уверял, что у него никогда не было ощущения, что он занимается какой-либо пропагандой этим фильмом, не говоря уже о военной подготовке. ^[5]

Адаптация

В гэдээровском художественном фильме « Еще никто не ложился спать » главного героя делегируют на курсы парашютистов GST .

Персонажа Уолта Диснея , который живет в вымышленном городе Дакбург или Санкт-Эрпельсбург , зовут « Кряк- автопилот ». ^[6]

См. также

- Список немецких художественных фильмов, премьеры которых состоялась в Германском Рейхе в нацистскую эпоху.
- Список немецких фильмов, запрещенных военной цензурой союзников

Литература

- Герман Гроте : *Quax, пилот-брейк. Карьера курсанта-пилота*. С рисунками Эрвина Маттеи. Гера, Вильгельмсхафен, 1953 год.
- Грегор Болл, Эберхард Шписс , Джо Хембус (ред.): *Хайнц Рюманн и его фильмы*. Гольдманн, Мюнхен, 1985 г., ISBN 3-442-10213-8 .
- Вольфганг Мюльбауэр: *Фильмы - Квакс, пилот-авария*. В: *Классический самолет* . № 7, 2008 г., ISSN 1617-0725 , стр. 64–67.

Веб-ссылки

- *Quax the Crash Pilot* (<https://www.imdb.com/title/tt0034076>) в данных фильмов
- *Quax the Fractured Pilot* (https://www.rottentomatoes.com/m/quax_der_bruchpilot_2011/) на Rotten Tomatoes
- www.murnau-stiftung.de (<http://www.murnau-stiftung.de/movie/713>)
- *Quax, пилот-авария* (<https://www.filmportal.de/d24db21318514a08aa24a21d10b9b880>) на filmportal.de
- www.netzine.de (<http://www.netzine.de/quax-der-bruchpilot/>)
- Quax-Förderverein для исторических самолетов (<http://www.quax-flieger.de/>)
- www.deutsches-filminstitut.de (<https://web.archive.org/web/20070223222707/http://www.deutsches-filminstitut.de/caligari/dt2fcd0419.htm>) (веб-архив)

Предметы

1. *CineGraph* — *Энциклопедия немецкоязычного кино* — Курт Хоффманн
2. Линерт: *Необычная роль Хайнца Рюмана*. (https://www.allgaeuer-zeitung.de/bayern/heinz-r%C3%BChmanns-eigenartige-rolle_arid-2951) Проверено 28 сентября 2021 г. .
3. Большая книга Хайнца Рюмана, стр. 174.
4. Vgl. *Besprechung bei Netzine.de* (<http://www.netzine.de/quax-der-bruchpilot/>).
5. Das große Heinz Rühmann Buch, S. 174
6. *Duckipedia*. (<https://www.duckipedia.de/Index.php5>) Abgerufen am 28. September 2021.

Abgerufen von „https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Quax,_der_Bruchpilot&oldid=223083729“

Последний раз эта страница редактировалась 22 мая 2022 г. в 21:13.

Текст доступен по лицензии Creative Commons Attribution/Share Alike ; Информацию об авторах и статусе лицензии интегрированных мультимедийных файлов (например, изображений или видео) обычно можно вызвать, щелкнув по ним. Контент может регулироваться дополнительными условиями. Используя этот веб-сайт, вы соглашаетесь с Условиями использования и Политикой конфиденциальности .

Wikipedia® является зарегистрированным товарным знаком Wikimedia Foundation Inc.